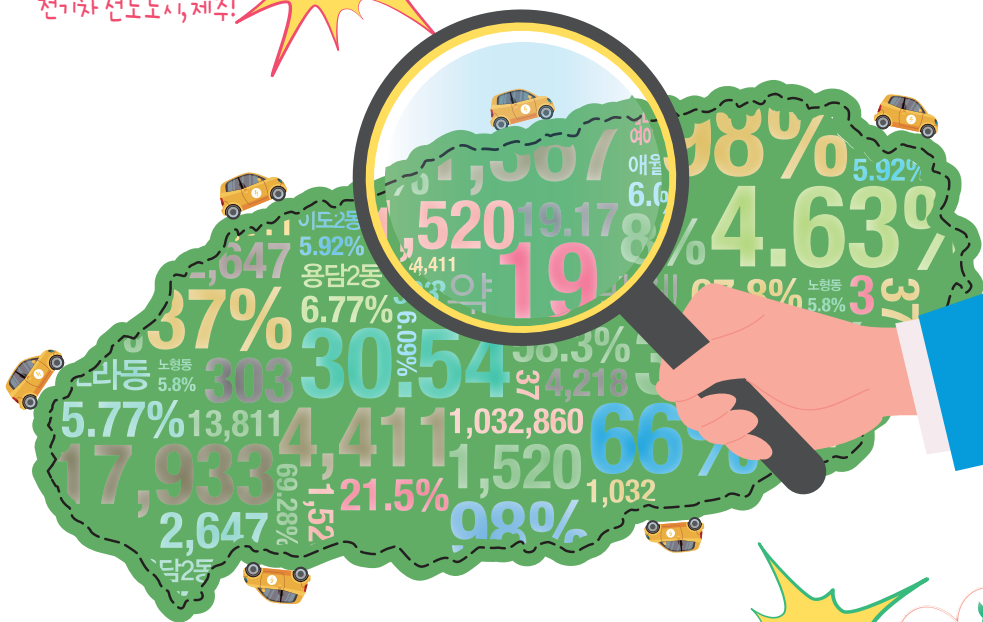


데이터로 보는 전기차 선도도시 제주

전국 전기차 중 **20%** 이상 점유!
전기차 선도도시, 제주!



전기차만족도 5점 평균
전기차타기 좋은 도시, 제주!

4.43!



CONTENTS

03 page

전기차 선도도시 제주! 전기차가 참 많습니다!

04 page

도내 차량 22대 중 1대가 전기차입니다!

05 page

전기차는 연평균 두 배씩 성장합니다!

06 page

재미로 보는 전기차 구매자 특성!

07 page

전기차 소유자 어디가 많을까요?

08 page

전기차 충전 걱정되신다구요?

09 page

제주 곳곳에 전기차 충전인프라가 퍼져있습니다~!

10 page

더 나아가, 전기차충전서비스 규제자유특구 지정되었습니다.

11 page

전기차 타면 좋아요~!

12 page

전기차는 녹색 숲 처럼 우릴 숨 쉬게 합니다!

13 page

전기차 사용으로 사회적비용 절감 효과가 있습니다.

14 page

제주 온실가스 배출량은?

15 page

전기차 보급은 온실가스 배출을 감축시킵니다.

16 page

전기차 증가로 차량이 증가하지 않나요?

17 page

초소형전기차가 뭘까요?

18 page

초소형전기차는 왜 좋은가.

19 page

전기차 구매자 100명 중 89명이 만족합니다!

20 page

다음에도 전기차로 선택 할 거예요.

21 page

당신에게 권유합니다.

22 page

제주도에 오면 전기차 타세요!

23 page

우리나라에서 최초로, 새로운 전기차 충전 서비스가 만들어 집니다.

전기차 선도도시 제주! 전기차가 참 많습니다!

('19. 12월 말 기준)

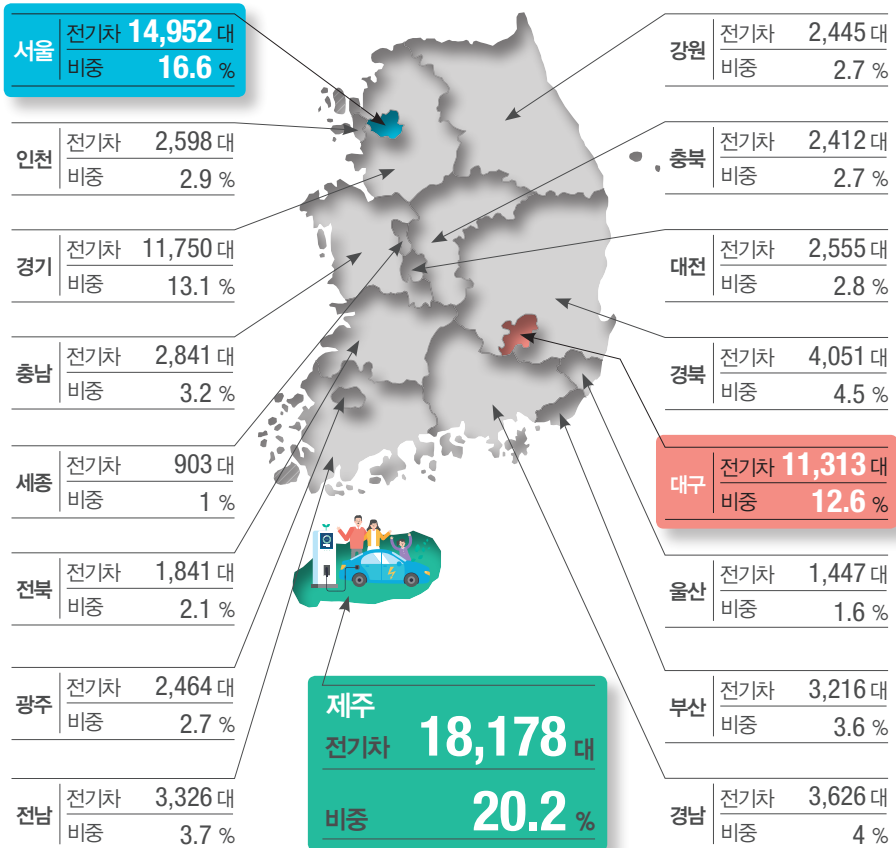
전국 전기차 대수(89,918대) 중 제주(18,178대)는
약 **20.2%**를 점유하고 있습니다!

전국에서 전기차가 가장 많습니다!

전국 시도 전기차 비중 현황

(출처: 국토교통부 통계누리)

총합계 | 전기차 **89,918** 대

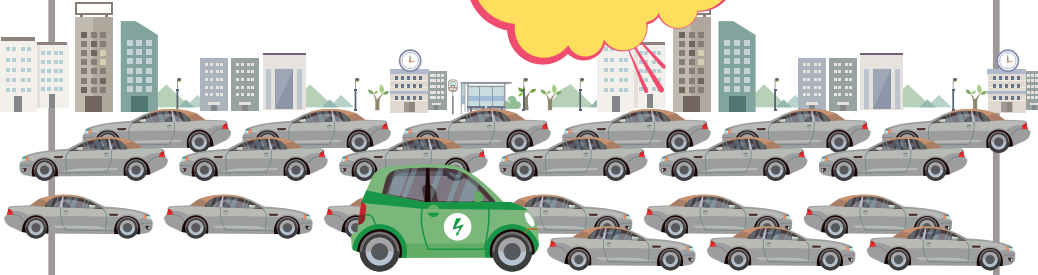


도내 차량 21대 중 1대가 전기차입니다!

('19. 12월 말 기준)

도내 실제운행차량(387,632 대) 중 전기차(18,178 대)
비중은 4.69%입니다.

약 **21대 중 1대** 전기차입니다!



다음으로 대구 0.95%, 세종 0.55% 순입니다!

전국 어떨까요?

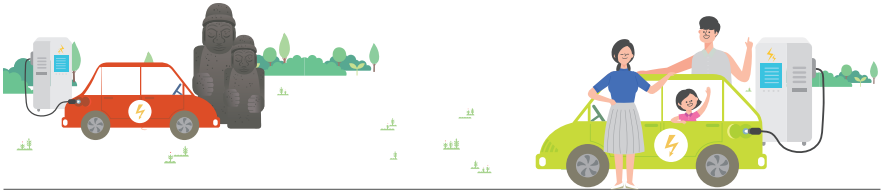
전국 차량(23,677,366 대) 중

전국 전기차(89,918 대)

비중은 0.38%

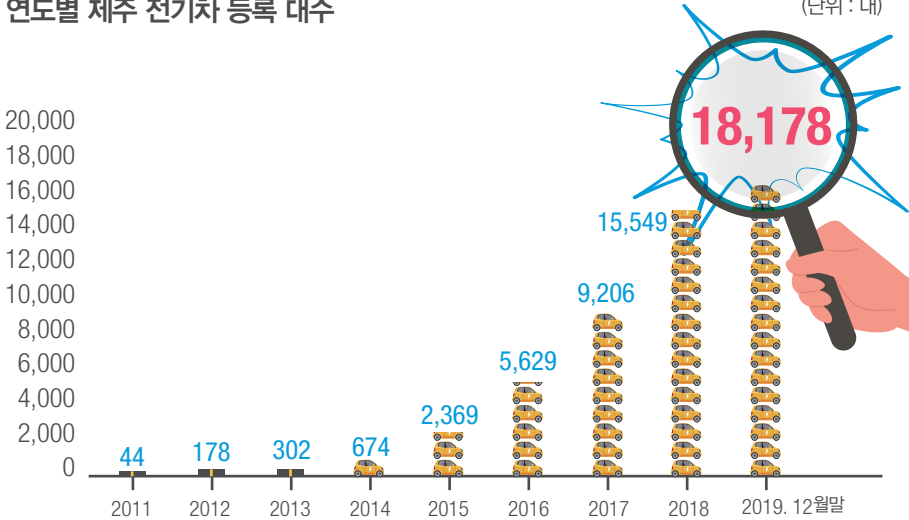
263대 중 1대입니다.

전기차는 연평균 두 배씩 성장합니다!

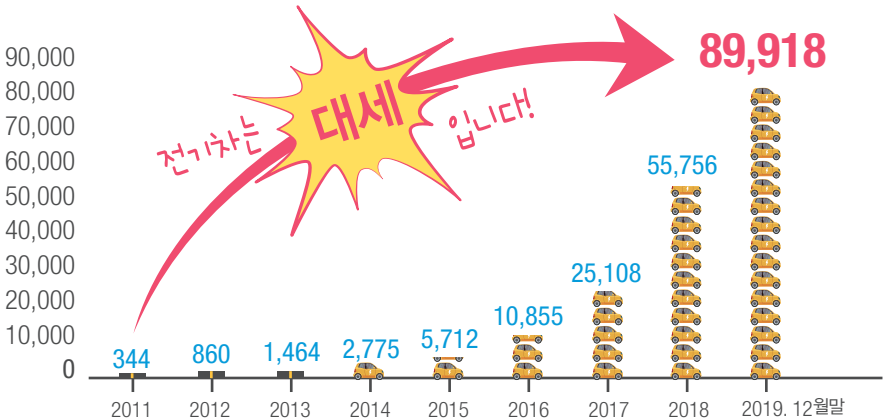


연도별 제주 전기차 등록 대수

(단위 : 대)



전국도 **두 배** 이상 성장했습니다.

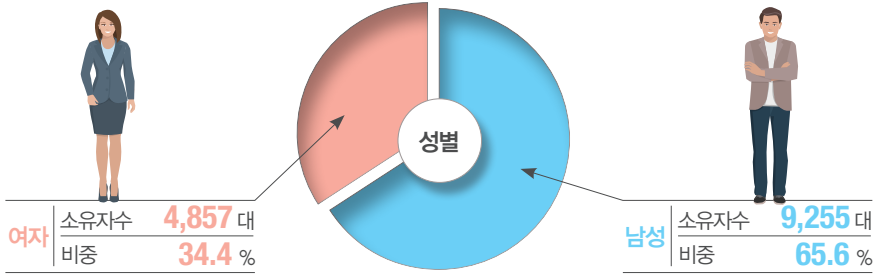


재미로 보는 전기차 구매자 특성!

구매자 연령 중 40대 ~ 60대가 **77%** 를 차지합니다.

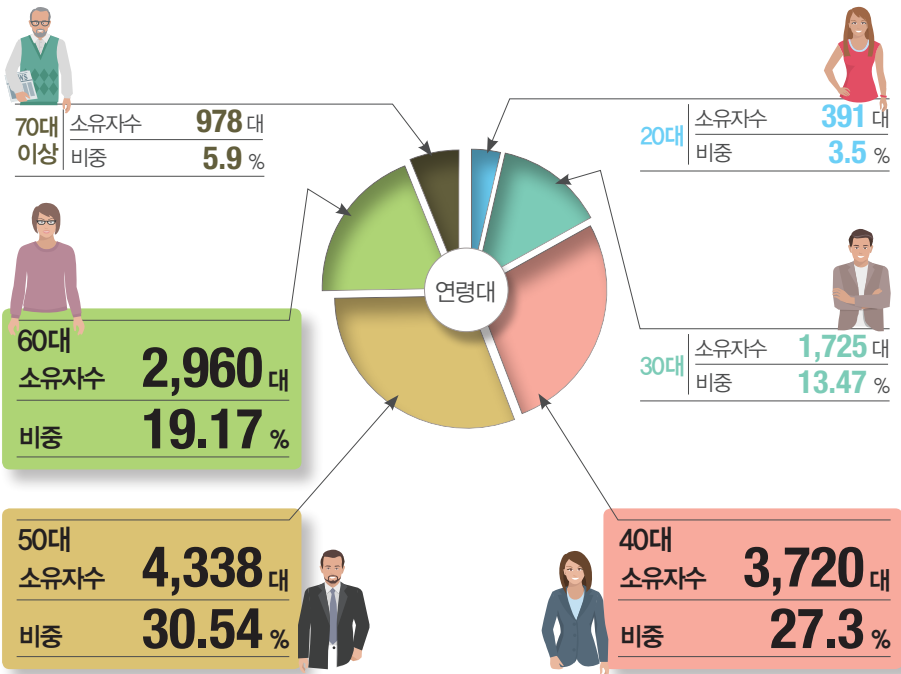
전기차 구매자 남녀 비율

총합계 | 소유자수 **14,112**명



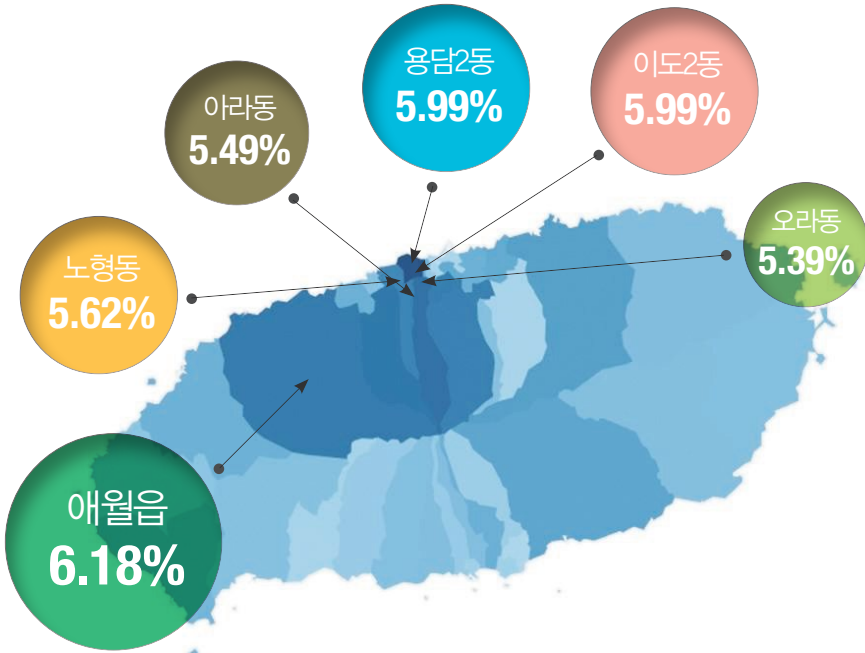
전기차 연령대별 구매자 비율

총합계 | 소유자수 **14,112**명



전기차 소유자 어디가 많을까요?

총합계 | 전기차 대수 **18,178**대



전기차 구매자 분포는 ?



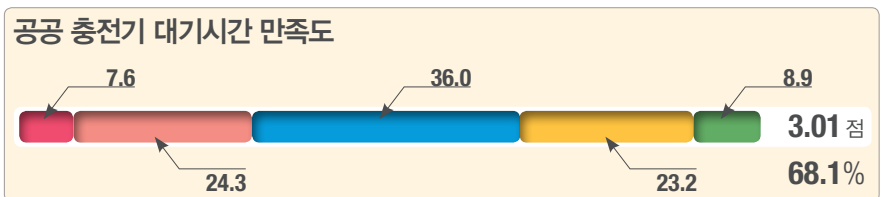
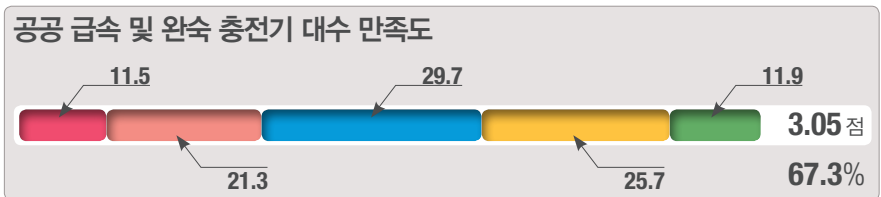
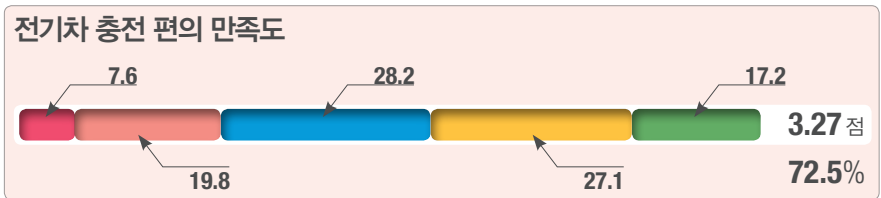
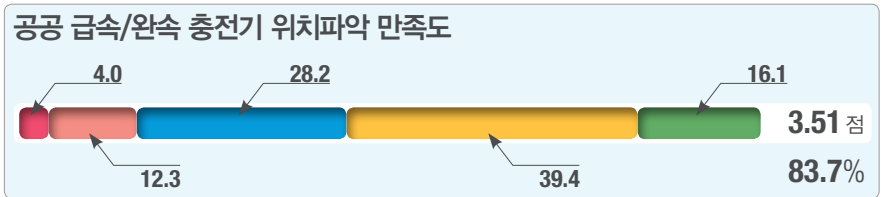
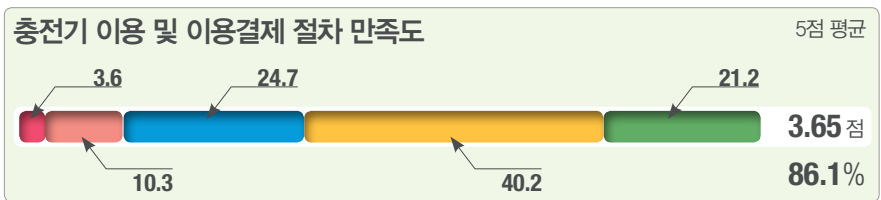
도심지에 밀집되어 있고, 해안선을 따라 분포 !



전기차 충전 걱정되신다구요?

전기차 충전 관련 만족도 **76%**

■ 매우 그렇지 않음
 ■ 그렇지 않음
 ■ 보통
 ■ 그렇다
 ■ 매우 그렇다
 (단위: %, 점)



제주 곳곳에 전기차 충전인프라가 퍼져있습니다~!

도내 공공 **급속 충전기**가 곳곳에 위치합니다.



도내 전기차 충전기 **정말 많습니다!**

('19. 12월 말 기준)

전기차 충전기 수량(EV Chargers)

개방형충전기

2,780기

완속 **2,089**기 (15%)

급속 **691**기 (5%)



전기차충전기
13,872기

개인용충전기

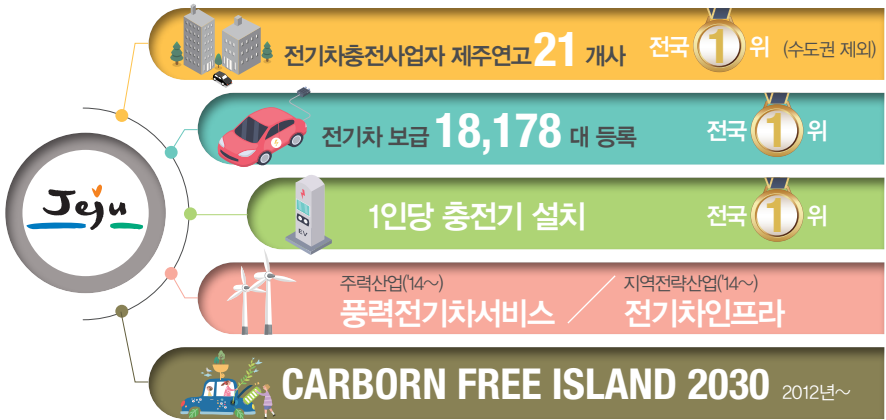
11,092기

완속 **10,756**기 (78%)

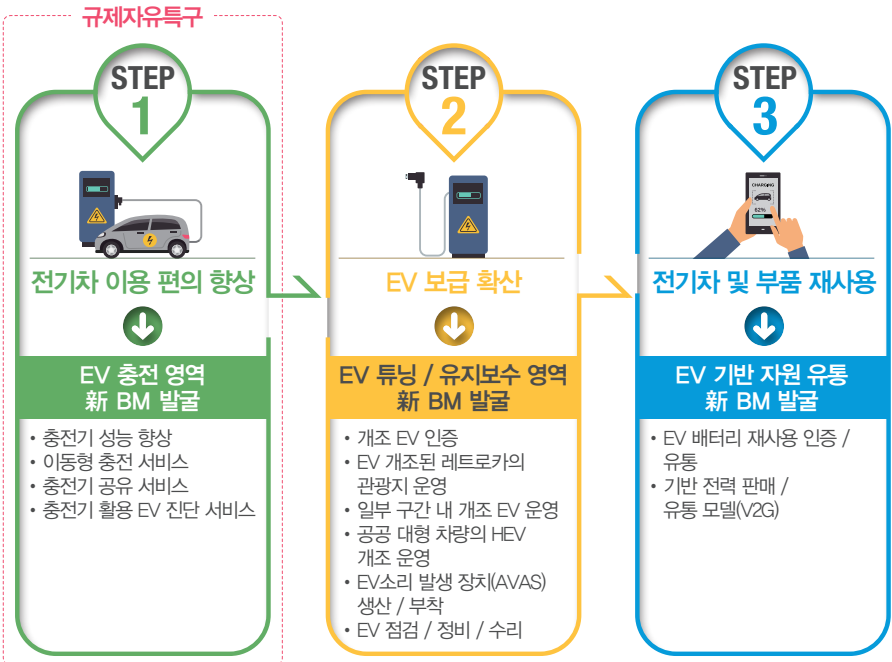
급속 **336**기 (2%)

(출처 : 제주연구원)

더 나아가, 전기차충전서비스 규제자유특구 지정되었습니다.

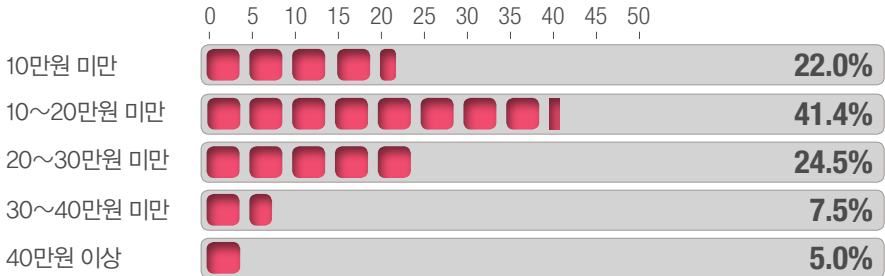


전기차(충전서비스) 규제자유특구 로드맵



전기차 타면 좋아요~!

전기차 이용에 따른 가구(법인) 월간 유류비 절감금액



미세먼지를 줄이고
대기오염 최소화 전기차
1대 보급 시 연간
이산화탄소 **2**톤 및
미세먼지 감축 효과

(출처: 환경부)

전기차 연료비는
휘발유차의 **10%** 수준,
1년 운행시
연 **141**만원 절감

* 승용차평균 주행거리
13,724km 주행, 휘발유차
아반떼와 전기차 아이오닉
기준

(출처: 환경부)

전기차 구매자
만족도 **5**점 평균 **4.43!**
높습니다!

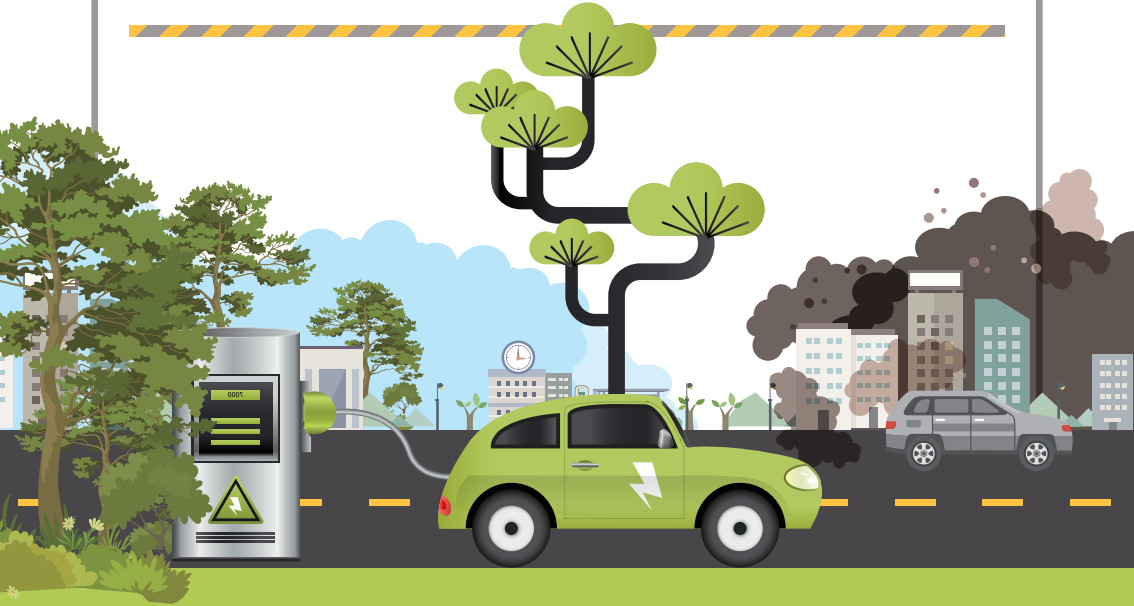


전기차 이용에 따른 가구(법인)
월간 유류비 절감 금액

월평균
약 **19**만원!



전기차는 **녹색 숲** 처럼 우릴 숨 쉬게 합니다!



전기차 **1** 대는 소나무 **303** 그루의 이산화탄소 절감!

내연기관차는 아파트 주변 도로, 지하주차장 등 우리 생활과 밀접한 곳에서 일산화탄소, 미세먼지 등을 배출하는데, 이는 인체 위해도가 높아 **국제암연구소에서 1군 발암물질로 지정**했습니다.

전기차는 내연기관차 대비 연간 이산화탄소 2톤을 절감합니다. 국립산림과학원의 주요 산림 수종의 표준 탄소흡수량에 따르면, **소나무 30년생 1그루당 연간 이산화탄소 6.6kg**을 흡수합니다. 이산화탄소 배출 관점에서 전기차 1대는 **소나무 303그루**, 작은 숲과 맞먹습니다.

제주는 축구장(0.7ha) 4,809개 면적의 파란 도로 숲을 이루고 있습니다. 도내 등록된 전기차 18,178대는 연간 36,356ton의 이산화탄소를 절감합니다. 이는 소나무 30년생으로 이루어진 **3,366ha** 숲에서 흡수하는 **이산화탄소의 양과 같습니다.**

전기차 사용으로 사회적 비용 절감 효과가 있습니다.

전기차 환경오염(대기오염물질, 온실가스 등) 저감효과를

금전적으로 환산할 경우 **대당 174,306원**으로 나타남

- ❖ 전기차 배출물질 절감량에 배출물질별 원단위 적용, 환경적 편익 도출
→ 1대당 CO는 76,360원, CO² 47,260원, HC 11,692원,
NOx는 38,994원
- ❖ 연간 환경오염 저감 편익 산정 시 '19년말 등록 18,178대
32억원 → '30년(377천대) **657억여원** 경제적 효과 발생

탄소배출권 거래제 시행으로 전기차 보급에 따른

탄소배출권 이익 발생 가능

- ❖ 탄소배출권 거래금액 1톤당 22,127원 적용 시, **전기차 1대당
(2톤의 탄소 저감) 44,254원 이익**
- ❖ '18년 평균 탄소배출권 거래금액(톤당)은 22,127원이며, 이는 배출권이
처음 거래된 '15년 8,640원에 비해 **약 2.6배 상승**한 금액

전기차 연료비는 휘발유차의 10% 수준에 불과,

1년 운행 시 **연 141만원의 연료비 절감** 효과

- ❖ 2030년 전기차 377천대 보급 시 **연간 5,315억원** 절감
- ❖ 전기차 보급으로 인한 연료비 절감은 **도민 미래
이익 확보 및 가구의 소비증대**로 이어질 수 있어
경제적 효과로 환산 기대



제주 온실가스 배출량은?

(2015년 기준)

제주도내 온실가스 총 배출량중 수송부문이
가장 많은 **1,367** 천톤CO2eq로 **37%** 차지,
직접배출 분야에서는 **58.3%** 차지

직접배출



2,345 천톤 CO2eq

간접배출



1,350 천톤 CO2eq

총 배출량



3,695 천톤 CO2eq

직접배출

수송



58.3%

농축산



13.5%

가정



10.8%

상업



8.3%

폐기물



7.3%

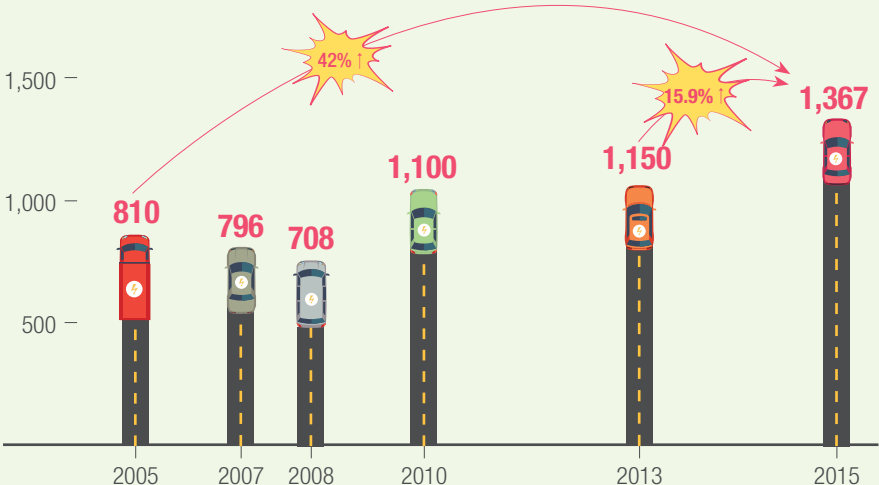
공공기타



1.9%

수송부문 변화량

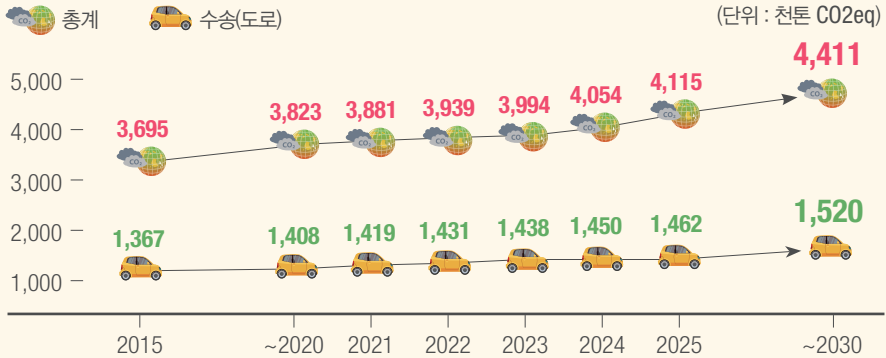
(단위 : 천톤 CO2eq)



전기차 보급은 온실가스 배출을 감축시킵니다.

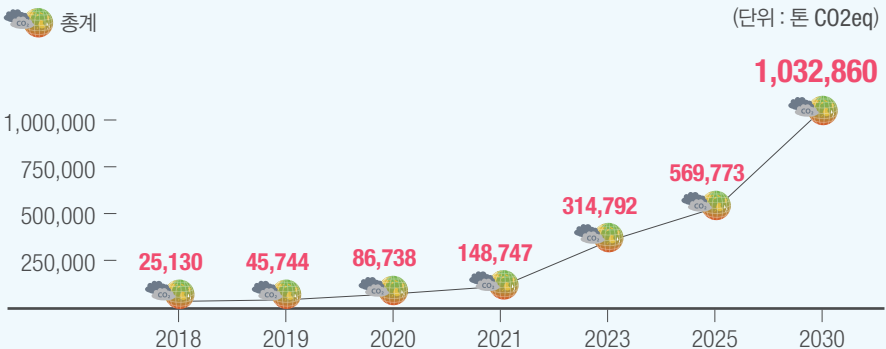
감축 인벤토리에 의한 배출량 전망치(BAU)

2030년 **4,411** 천톤CO2eq 전망,
 이 중 수송부문이 **1,520** 천톤CO2eq (**34.5%**)



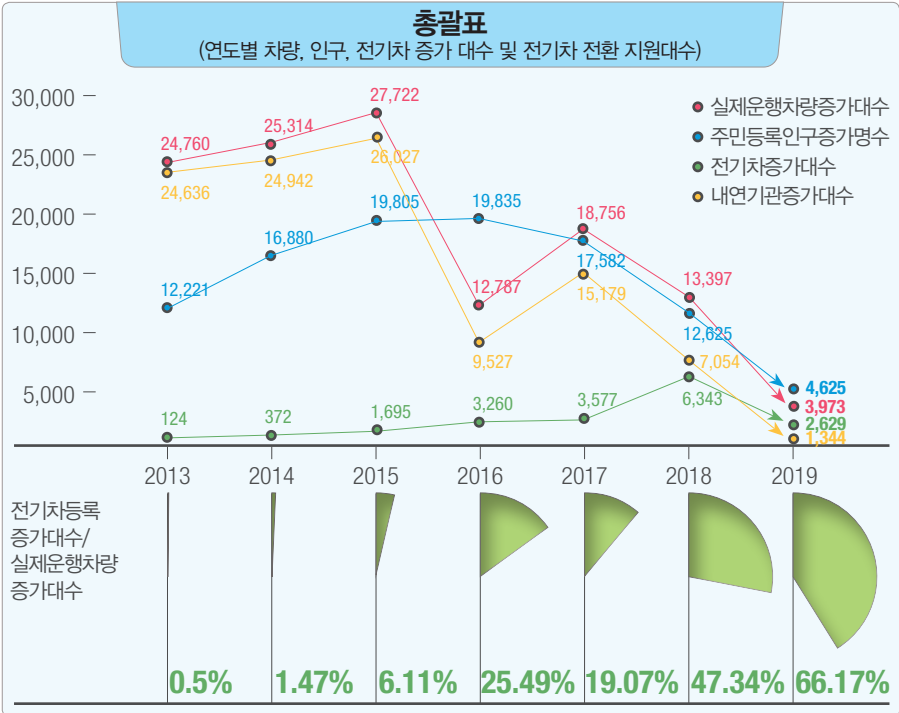
전기차 보급에 따른 온실가스 예상 감축량

2030년 목표 (**1,520** 천톤CO2eq) 중 **67.8%**
 (**1,032** 천톤CO2eq) 차지



전기차 증가로 차량이 증가하지 않나요?

('19. 12월 말 기준)



차량 증가는 인구 증가와 밀접한 관계가 있습니다. 인구 증가폭 감소에 따라 차량 증가폭도 감소하고 있으나, 그 속에서 차량 대비 전기차 증가 비중은 매년 높아지고 있습니다.

소비자 선택이 전기차로 바뀌고 있습니다!

전기차 구매 후 가구당 전국 평균차량 감소 (출처: 교통연구원)

2014년 2.3대 → 2016년 **1.9** 대



초소형전기차가 될까요?

2017년 우리나라는 초소형이라는

새로운 차종을 범종차종으로 지정했습니다.

초소형전기차는 **최고정격출력이 15kw** 이하,
최고속도 80km/h, 길이 **3.6m**, 너비 **1.5m**,
높이 **2.0m** 이하 전기차입니다.

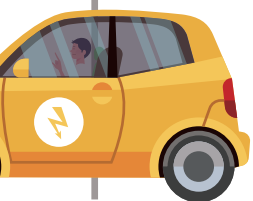
현재 초소형승용전기차와 초소형화물전기차가 출시되고 있습니다.

유럽, 미국, 중국 등 세계적으로 약 **20**만대의
초소형전기차가 보급되었습니다.



작아서 안전성이 걱정된다고요?

초소형전기차는 '배터리 구동축전지 안전시험' 등
약 **32가지의 안전인증을 통과**한 차량입니다.



초소형전기차는 왜 좋은가.

1

경제적인 가격
'20년 보조금(최대 수령 시)
초소형(승용) 약 430~500만원,
초소형(화물) 약 528~718만원
구매 가능

※ 판매사 자체 프로모션 진행
폐차보조금 포함



2

연료비 절감효과
월평균 약 15만원,
연 평균 약 180만원



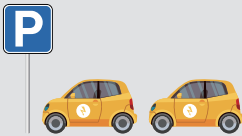
3

차고지증명제에서
제외!



4

소형승용차 넓이의
최대 72%크기로
일반 주차장
2대 주차 가능



5

가정용 220V로
충전 가능!



6

콤팩한 크기로
실용성과 경제성 겸비



초소형전기차 이용자 대상 만족도 조사결과(2018)

5 점 만점에 4.1 점!

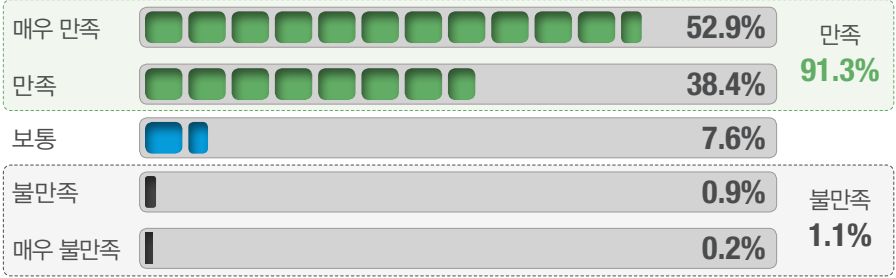


전기차 구매자 100명 중 89명이 만족합니다!

전기차 이용 만족도

5점 평균 **4.43** 점

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55



■ 매우 그렇지 않음
 ■ 그렇지 않음
 ■ 보통
 ■ 그렇다
 ■ 매우 그렇다
 (단위: %, 점)

운행비 절감 측면 만족도

5점 평균

0.1 / 0.5 / 1.3



주행성능 및 승차감 만족도

0.9 / 1.6



전기안전에 대한 만족도

1.4



이용기간/주행거리 대비 배터리 성능 만족도

1.8



1회 충전 주행거리 만족도



겨울철 전기차 1회 충전 주행거리 만족도

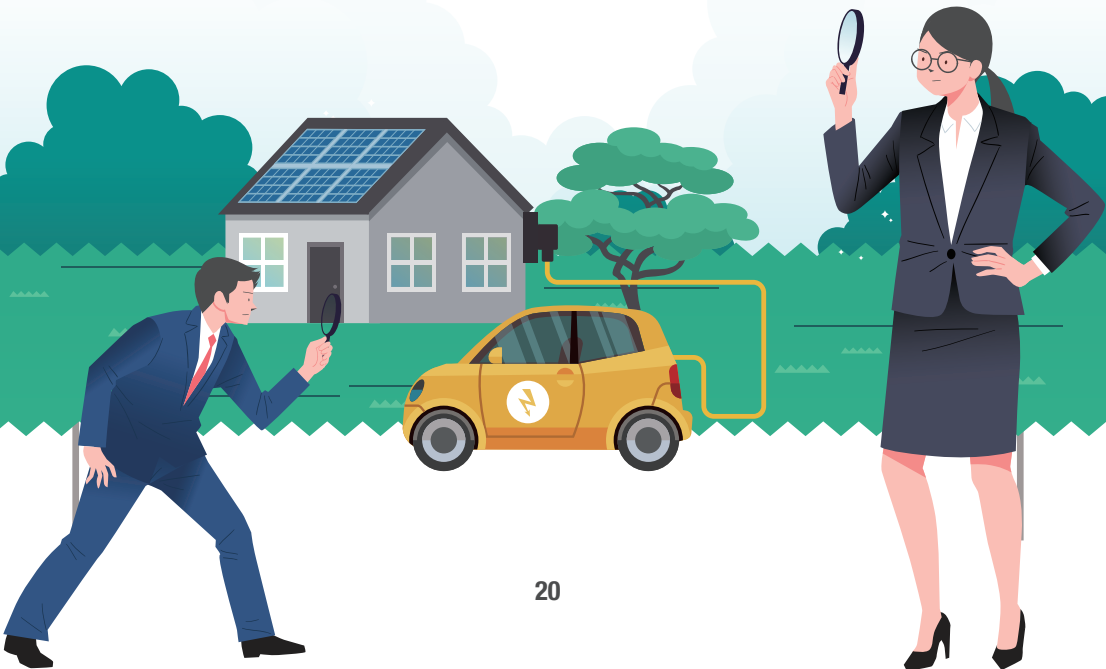
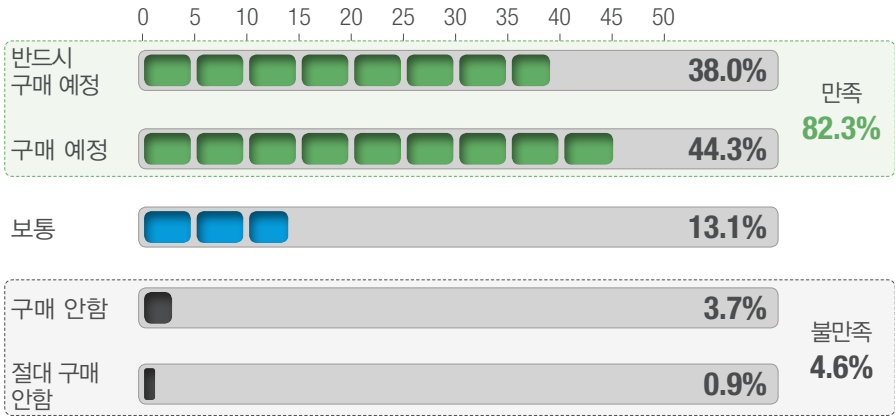


다음에도 전기차로 선택 할 거예요.

다음 차량으로 전기차 구매 예정 **82.3%**

다음 차량으로 전기차를 구매할 의사

5점 평균 **4.15 점**



당신에게 권유합니다.

지인에게 전기차 구매 권유 **88.5%**

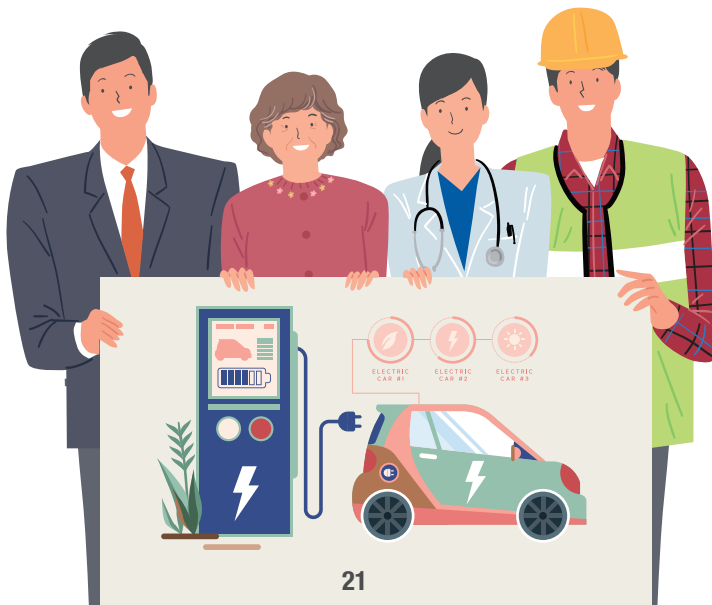
2019년도의 경우 전기차 권유를 했거나 권유할 의사를 살펴보면
'권유함'(적극 권유함(**51.7%**)+권유함(**36.8%**))이
88.5%로 나타남.

'권유 안함'(절대 권유 안함(**0.3%**)+권유 안함(**2.6%**))
비율이 **2.9%**, '보통'이 **8.6%**,

• 5점 평균은 **4.37** 점으로 구매권유 의사가 높은 것으로 조사됨

• 2018년도의 경우

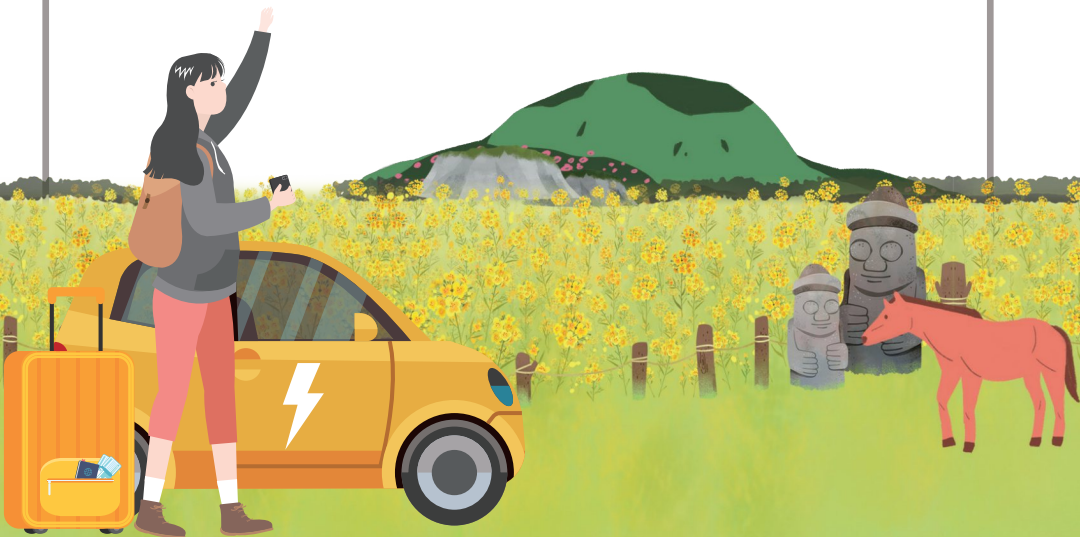
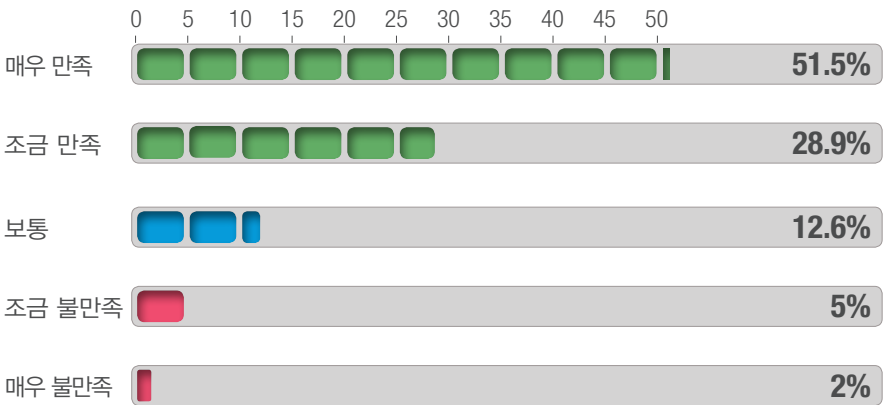
'권유 안함'(절대 권유 안함(**2.0%**)+권유 안함(**3.0%**)) 비율이 **5.0%**,
'보통'이 **7.6%**, '권유함'(적극 권유함(**46.5%**)+권유함(**40.9%**))이 **87.4%**로,
5점 평균은 **4.27**점으로 나타남



제주도에 오면 전기차 타세요!

전기렌트카 이용자 **80%**가 만족했습니다.

전기렌트카 이용자

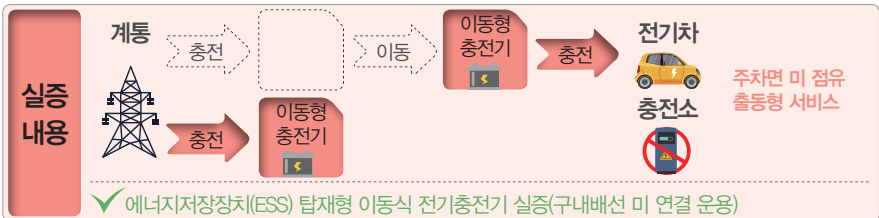


우리나라에서 최초로, 새로운 전기차 충전 서비스가 만들어 집니다.

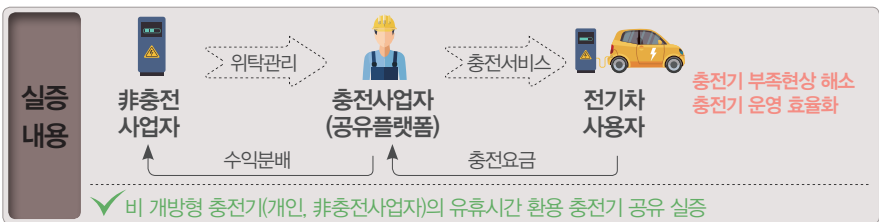
1. 충전시간 단축을 위한 충전 인프라 고도화



2. 점유 공간 최소화를 위한 이동형 충전 서비스



3. 활용성 증대를 위한 충전인프라 공유 플랫폼



4. 충전 데이터 기반의 전기차특화 진단 서비스



